

LES VOITURES DE RALLYE JAGUAR F-TYPE CÉLÈBRENT 70 ANS DE VOITURES DE SPORT DE LA MARQUE



- Jaguar crée deux voitures de rallye F-TYPE Cabriolet pour célébrer ses 70 ans de voitures de sport
- Basées sur la F-TYPE Chequered Flag Limited Edition, les voitures de rallye à moteur 2,0 litres de 300 ch apportent des modifications sur mesure conformes aux exigences de la FIA
- Ces voitures de rallye uniques rendent hommage à la Jaguar XK 120, lancée en 1948, qui a remporté des victoires aux rallyes RAC, des Tulipes et des Alpes
- La Jaguar F-TYPE Chequered Flag Limited Edition est disponible à la commande à partir de 74 690 € en Belgique et 72 221 au Grand-duché du Luxembourg.
- Découvrez les voitures de rallye F-TYPE en action : <https://youtu.be/YsUcDmCmLMq>

12 novembre 2018, Anvers : Jaguar a développé deux voitures de rallye F-TYPE Cabriolet, basées sur la F-TYPE Chequered Flag Limited Edition, dans le cadre de la célébration des 70 ans de voitures de sport de la marque depuis l'introduction de la XK 120 en 1948.

Les voitures de rallye F-TYPE uniques rendent aussi hommage à l'emblématique Jaguar XK 120 immatriculée « NUB 120 » et pilotée par Ian Appleyard qui, au début des années 1950, a terminé trois fois consécutives le Rallye des Alpes sans un seul point de pénalité et remporté le Rallye RAC et le Rallye des Tulipes.

Les deux F-TYPE Cabriolet de spécification rallye sont propulsées par le moteur essence Ingenium quatre cylindres 2,0 litres de 300 ch de Jaguar. En suivant les modifications supervisées par les équipes de design et d'ingénierie de Jaguar, les deux véhicules ont été conçus selon les spécifications de la FIA, avec des freins et une suspension renforcés, une cage de retournement, des sièges sport dotés de harnais à six points, un module d'éclairage monté sur le capot et un extincteur.

Ian Callum, directeur du design chez Jaguar, a déclaré : « L'opportunité de concevoir une voiture de rallye étant plutôt rare, j'étais fasciné de voir comment nous allions pouvoir adapter notre voiture de sport moderne. Ces modèles sont un bel hommage à la XK 120 et à toutes les voitures de sport Jaguar de ces 70 dernières années, dont la dernière F-TYPE Chequered Flag Limited Edition. »

Les F-TYPE rallye sont dotées de freins, d'une suspension et d'une motorisation améliorés, comprenant l'ajout de disques rainurés avec étriers avant et arrière à quatre pistons. Les amortisseurs de compétition construits manuellement et les ressorts plus souples assurent la tenue de route sur les pistes difficiles des étapes de rallye. Les amortisseurs ajustables à trois niveaux permettent d'adapter les voitures à différentes surfaces et comportent des roulements sphériques pour plus de précision. Associé à des jantes et des pneus spéciaux pour gravier, le différentiel à glissement limité améliore la distribution de puissance sur les surfaces instables, tandis que le frein à main hydraulique permet aux conducteurs d'aborder les virages en épingle.

Ces modèles hommages ont été testés sur les pistes de l'étape de rallye de Walters Arena, au Pays de Galles, afin de prouver leurs performances. Elles participeront à une série d'événements Jaguar dans les prochains mois.

La livrée des voitures de rallye s'inspire de la F-TYPE Chequered Flag Limited Edition, qui dispose d'une série d'améliorations esthétiques subtiles à l'extérieur, dont des jantes de 20 pouces uniques couleur noir brillant et finition Diamond Turned, ainsi qu'un toit noir contrasté sur le modèle Coupé. L'intérieur comporte des sièges Performance en cuir Ebony Windsor luxueux, avec des appuie-têtes à damier gaufré et une console centrale avec garniture décorative en aluminium brossé sombre.

La Jaguar F-TYPE Chequered Flag Limited Edition est disponible à partir de 74 690 euros en Belgique et 72 221 euros au Grand-duché du Luxembourg et peut être configurée sur www.jaguar.be. Retrouvez [ici](#) plus de détails au sujet de la F-TYPE Chequered Flag Limited Edition.

FIN

Notes de la rédaction

70 ans de voitures de sport Jaguar

Le fondateur de Jaguar, Sir William Lyons, présenta la voiture de sport XK 120 lors de l'édition 1948 du Salon de l'automobile de Londres (Earls Court). Celle-ci était le véhicule de production le plus rapide de son époque et la réponse fut très positive, grâce à son design saisissant caractérisé par des ailes plongeantes et de longues lignes fluides.

La XK 120 connut le succès sur la route comme sur le circuit, complétant le rigoureux Rallye des Alpes sans la moindre pénalité durant trois années consécutives à partir de 1950, entre les mains de Ian Appleyard et de son épouse Pat, la fille du fondateur de Jaguar Sir William Lyons, ce qui leur permit de remporter la très convoitée Coupe d'or. En 1951, les Appleyard et leur XK 120 remportèrent également le Rallye des Tulipes, long de 3400 km, ainsi que le Rallye de Grande-Bretagne en 1953 – première déclaration d'un grand vainqueur.



Encouragée par la quasi-victoire de la XK 120 lors de ses débuts aux 24 Heures du Mans en 1950, Jaguar réalisa d'importants investissements dans son programme de voitures de sport et, l'année suivante, la toute nouvelle Type C remportait la course légendaire. Reconnue comme l'une des plus belles voitures de course de l'histoire, la Type C fut conçue par l'aérodynamicien Malcolm Sayer et, grâce à sa forme fluide et fuyante, devint la première victorieuse des 24 Heures du Mans à établir une vitesse moyenne de plus de 160 km/h.

Deux ans plus tard, la Type C connut un nouveau succès au Mans, cette fois grâce à l'utilisation innovante de disques de freins, avant la prédominance de la Type D. Remportant trois victoires consécutives à partir de 1955, cette voiture était la première à utiliser une monocoque de type aéronautique et partageait largement le design de la Type C, ainsi que ses disques de freins englobants et son moteur XK.

Les restrictions en matière de taille de la motorisation ayant plus tard stoppé la série de victoires de Jaguar au Mans, la marque se tourna à nouveau vers les routières et la Type E. Présentée en 1961, dotée d'un capot élancé, d'une monocoque élégante et d'un moteur XK six cylindres en ligne de 3,8 litres, la Type E resta populaire à travers trois générations. Elle vient aujourd'hui d'être réinventée en véhicule électrique, la Type E Zero, par la division Special Operations de Jaguar.

La XJ-S fit son apparition au milieu des années 1970, permit à Tom Walkinshaw de remporter le Championnat d'Europe des voitures de tourisme en 1984 et se vendit à plus de 100 000 exemplaires en 21 ans. La XJ220 fut dévoilée en 1992 et, avec sa vitesse de pointe de plus de 338 km/h, était le véhicule de production le plus rapide de l'époque. Elle fut suivie quatre années plus tard de la XK8, devenant la voiture de sport Jaguar la plus vendue de l'époque au cours de la décennie suivante.

Vinrent ensuite la XK et XKR, en 2005 et 2006, respectivement, entièrement construites en aluminium et conçues par Ian Callum, avant l'arrivée de la F-TYPE en 2012. Jaguar sportive ultime, la F-TYPE est le successeur spirituel de la Type E, offrant un équilibre inégalé entre un design séduisant, des performances incroyables et une dynamique remarquable.

À propos de Jaguar

Jaguar s'appuie sur l'élégance de son design et ses performances exceptionnelles pour enchainer le monde entier depuis 80 ans. La famille Jaguar incarne aujourd'hui l'Art de la Performance, avec les remarquables berlines XE, XF et XJ, maintes fois primées, la spectaculaire F-TYPE sport, le crossover haute performance F-PACE, la Jaguar la plus vendue à ce jour, ainsi que le nouveau SUV haute performance compact E-PACE et l'I-PACE, le SUV électrique haute performance qui propulse Jaguar en tête de l'innovation dans le domaine des véhicules électriques.

Réseaux sociaux RP de Jaguar

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.jaguar.com ou contactez :

Isabelle Michiels
PR Manager Jaguar Land Rover Belux
T: 03 241 11 32
M : 0476 427 738
E : imichiel@jaguarlandrover.com